

Meilleures pratiques – poncer et polir

La réparation et la finition des véhicules automobiles modernes visent à reproduire à la fois l'apparence et les normes de performance établies par le fabricant d'équipement d'origine (FEO). AkzoNobel fournit des produits et des processus approuvés qui, lorsqu'ils sont correctement mis en application, aident à atteindre cet objectif.

Les opérations de finition du FEO se déroulent dans des environnements hautement contrôlés avec des dispositifs techniques qui surpassent ceux des ateliers de réparation de collision. Malgré un nettoyage et une préparation minutieux, la poussière, la saleté et autres particules ne peuvent pas être complètement éliminés. Par conséquent, un travail supplémentaire de la part du réparateur peut être nécessaire pour respecter les normes de qualité de finition du FEO.

Les informations suivantes fournissent des directives générales sur les étapes et les considérations pour éliminer les inclusions de poussière du vernis.

Considérations liées à la sécurité

- Utiliser une protection individuelle appropriée.
- Lorsqu'exposé à la peinture ou aux solvants AkzoNobel recommande l'utilisation d'un respirateur à adduction d'air frais.

Nettoyage de la surface

- Avant de commencer toute élimination de particules, nettoyez la zone affectée avec les nettoyants de surface approuvés par AkzoNobel. Consultez la [TSB AN23.01 - Recommandations et meilleures pratiques de nettoyage de surface](#) afin d'obtenir des conseils détaillés sur le nettoyage de la surface.

Procédure générale

- Il existe de nombreux fabricants de produits et d'équipements de qualité conçus pour le ponçage, le polissage et le lustrage des finitions automobiles. Les points ci-dessous sont des étapes générales standard à suivre lors de l'élimination des défauts du vernis. Il est toujours important de se référer aux instructions spécifiques fournies par le fabricant du système de ponçage et de polissage que vous avez choisi.
 - En commençant par une surface propre, utilisez le grain de papier de verre recommandé par votre système de polissage préféré et poncez soigneusement les éclats, en vous assurant qu'ils sont complètement éliminés.
 - Affinez ces rayures de ponçage avec des grains de plus en plus fins, selon les recommandations du système.
 - Effectuez le polissage et le lustrage de toute la zone poncée selon les recommandations du système.

Autres points à considérer

- Assurez-vous que le vernis est entièrement durci avant de procéder à toute opération de ponçage, de polissage ou de lustrage.
- Nettoyez la zone et inspectez-la soigneusement entre chaque étape de ponçage et de polissage ou de lustrage pour confirmer que les rayures de ponçage sont correctement affinées avant de passer à l'étape suivante.
- Le nombre d'inclusions et leurs emplacements relatifs peuvent nécessiter un ponçage, un polissage et un lustrage supplémentaires dans les zones adjacentes au(x) défaut(s) afin de faciliter l'harmonisation de la texture du vernis du FEO.
- Bien que le ponçage des éclats de poussière/saleté dans le vernis ne devrait pas affecter de manière significative l'épaisseur de la pellicule, si un ponçage et un polissage intensifs sont effectués, assurez-vous que l'épaisseur de la pellicule respecte les spécifications de la FDS pour le vernis utilisé.