

Tinte de colores y combinación de colores

Recomendaciones y mejores prácticas

Al completar una reparación a causa de una colisión, la productividad y la calidad reflejan los principales objetivos de la industria. En muchos casos, se extiende una garantía al propietario del vehículo para brindarle confianza de que la reparación se ha completado utilizando los métodos y materiales adecuados que proporcionarán una reparación duradera. Un componente clave del éxito radica en equilibrar la eficiencia y la calidad. Sin el equilibrio adecuado de estos, es probable que el cliente no esté satisfecho con la reparación.

AkzoNobel ofrece productos y métodos de reparación que permiten a los talleres de reparación de colisiones realizar reparaciones eficientes y duraderas. Los métodos descritos en nuestras Hojas de Datos Técnicos (TDS) permiten que las instalaciones especializadas en reparación realicen reparaciones de calidad en un tiempo mínimo, contemplando el uso de métodos confiables para combinar la pintura para reparaciones.

Desvanecido de Base Color

La combinación de colores en un panel adyacente se reconoce como el proceso productivo y económico para lograr una reparación de color invisible. Este método se describe en nuestra TDS y se enseña en nuestros centros de capacitación como el proceso estándar para lograr una transición perfecta desde el área de reparación. Aunque es poco común, a veces es posible mantener la combinación de colores solo dentro del panel reparado. Si la combinación de colores dentro del panel de reparación es sensata, sería el método preferido tanto por economía como por eficiencia.

Teñido de Color

La precisión del color estándar OEM depende de qué tan bien el fabricante de vehículos mantiene la tolerancia a su especificación de color original. Esta variación fluctúa mucho en la industria mundial de fabricación de vehículos y a menudo aparecen variantes de color debido a los diferentes proveedores de pintura y lugares de fabricación. El desarrollo de fórmulas para estas variantes documentadas es una función de apoyo continuo de AkzoNobel. La variación adicional del color del fabricante se atribuye comúnmente a un espesor inconsistente de la película de color durante la producción del vehículo. Los diferentes niveles de opacidad en la capa de color pueden contribuir a inconsistencias visuales en el acabado original del vehículo y pueden requerir soluciones que incluyan varios componentes, como tintes, mezclas de colores y técnicas de aplicación por pulverización modificadas.

También puede ser necesario teñir la fórmula del color debido a la aparición de una variante del fabricante que aún no se ha documentado. Además, a menudo es necesario teñir debido a la intemperie ambiental. No es inusual que esta erosión afecte áreas del vehículo de manera diferente, dependiendo de variables como la orientación del estacionamiento a largo plazo y el ángulo del panel hacia el sol. El creciente uso de pigmentos y colorantes de efectos especiales por parte de los fabricantes de vehículos a menudo amplifica la susceptibilidad a la intemperie. Además, los trabajos de acabado anteriores, incluidas las áreas de mezcla de paneles adyacentes relacionadas, también pueden requerir tintes como consecuencia de la reparación anterior.

Es importante reconocer que teñir un color normalmente no elimina la necesidad de mezclarlo para lograr una reparación invisible. Existen variables de aplicación que pueden causar discrepancias en la apariencia, incluso cuando se utilizan las fórmulas de color más precisas. Al tener en cuenta estos factores, lograr una transición de color indetectable puede requerir una combinación de tintes, mezclas de colores y técnicas de aplicación de pulverización modificadas.

Desvanecidos de Capas Transparentes

AkzoNobel recomienda la aplicación de una capa transparente sobre todo el panel que se está reparando, incluso si el color ha sido mezclado para lograr un color similar adecuado. Cuando se desea la calificación de garantía, se requiere la eliminación de todas las molduras del panel de reparación y de la capa transparente del panel completo. También tenga en cuenta que el desvanecido de la capa transparente o el uso de un acabado incompleto del panel no es un procedimiento garantizado por AkzoNobel. Esto contempla la grabación en la parte posterior o el enmascaramiento de la carrocería o líneas estilizadas. Por último, tenga en cuenta que la mayoría de los fabricantes de vehículos no reconocen el desvanecido del solvente de la capa transparente como un método aceptado para la ejecución de reparaciones por garantía OEM.

Puede encontrar información detallada sobre la aplicación de la base color, capas transparentes y otros productos de AkzoNobel en la web en - <http://my.anaac.net/>