

Teinte de couleur et mélange de couleur

Recommandations et meilleures pratiques

Lors de la réalisation d'une réparation après collision, la productivité et la qualité reflètent les principaux objectifs de l'industrie. Dans de nombreux cas, une garantie est accordée au propriétaire du véhicule pour lui donner confiance que la réparation a été effectuée en utilisant les méthodes et les matériaux appropriés qui assureront une réparation durable. Un élément clé du succès est de trouver un équilibre entre efficacité et qualité. Sans le bon équilibre entre les deux, le client risque de ne pas être satisfait de la réparation.

AkzoNobel propose des produits et des méthodes de réparation permettant aux ateliers de carrosserie de réaliser des réparations efficaces et durables. Les méthodes décrites dans nos fiches techniques (FDT) permettent aux ateliers de livrer des réparations de qualité en un minimum de temps, y compris des méthodes fiables pour le mélange de peinture pour les réparations.

Mélange de couches de base

Le mélange de la couleur dans un panneau adjacent est reconnu comme le processus productif et économique pour réaliser une réparation de couleur invisible. Cette méthode est décrite dans nos fiches techniques et enseignée dans nos centres de formation comme le processus standard pour obtenir une transition transparente depuis la zone de réparation. Bien que rare, il est parfois possible de maintenir le mélange de couleur uniquement dans le panneau réparé. Si le mélange de couleur dans le panneau de réparation est judicieux, il serait préférable pour l'économie et l'efficacité.

Nuançage de couleur

L'exactitude de la couleur standard d'origine dépend de la façon dont un fabricant de véhicules maintient la tolérance par rapport à sa spécification de couleur d'origine. Cette variation fluctue considérablement dans l'industrie mondiale de la fabrication automobile et des variantes de couleur apparaissent souvent en raison de fournisseurs de peinture différents et d'emplacements de fabrication différents. Le développement de formules pour ces variantes documentées est une fonction de soutien continue d'AkzoNobel. Une variation de couleur supplémentaire attribuée couramment au fabricant est due à une épaisseur de film de couleur incohérente lors de la production du véhicule. Des niveaux différents d'opacité dans la couche de couleur peuvent contribuer à des incohérences visuelles dans la finition originale du véhicule et peuvent nécessiter des solutions qui incluent plusieurs composants tels que le mélange de teintes, le mélange de couleurs et les techniques de pulvérisation modifiées.

Le mélange de la formule de couleur peut également être nécessaire en raison de l'apparition d'une variante du fabricant qui n'a pas encore été documentée. De plus, le mélange de teintes est souvent nécessaire en raison de l'exposition aux intempéries. Il n'est pas rare que cette exposition aux intempéries affecte différemment les zones du véhicule, en fonction de variables telles que l'orientation du stationnement à long terme et l'angle du panneau par rapport au soleil. L'utilisation accrue par les fabricants de véhicules de pigments et de colorants à effets spéciaux amplifie souvent la sensibilité à l'exposition aux intempéries. De plus, les travaux de finition précédents, y compris les zones de mélange adjacentes des panneaux, peuvent également nécessiter un mélange de teintes en conséquence de la réparation précédente.

Il est important de reconnaître que le mélange de teintes d'une couleur n'élimine généralement pas la nécessité de mélanger pour obtenir une réparation invisible. Des variables d'application existent qui peuvent entraîner des écarts d'apparence, même en utilisant les formules de couleur les plus précises. En tenant compte de ces facteurs, pour obtenir une transition de couleur indétectable, il peut être nécessaire d'utiliser une combinaison de mélange de teintes, de mélange de couleurs et de techniques de pulvérisation modifiées.

Mélange de couches de vernis

AkzoNobel recommande l'application d'un vernis sur l'ensemble du panneau réparé, même si la couleur a été mélangée pour obtenir un accord de couleur approprié. Lorsque la qualification de la garantie est souhaitée, il est nécessaire de retirer tous les garnissages du panneau réparé et d'appliquer un vernis sur l'ensemble du panneau. Notez également que le mélange de vernis ou l'utilisation d'une finition partielle de panneau n'est pas une procédure garantie par AkzoNobel. Cela inclut le rubanage ou le masquage arrière des lignes de carrosserie ou de style. Enfin, sachez que la plupart des fabricants de véhicules ne reconnaissent pas le mélange de vernis à base de solvant comme une méthode acceptée pour l'exécution des réparations sous garantie du fabricant d'origine.

Des informations détaillées au sujet de l'application des couches de fond, des couches de vernis et autres produits se trouvent sur le web au – <http://my.anaac.net/>