

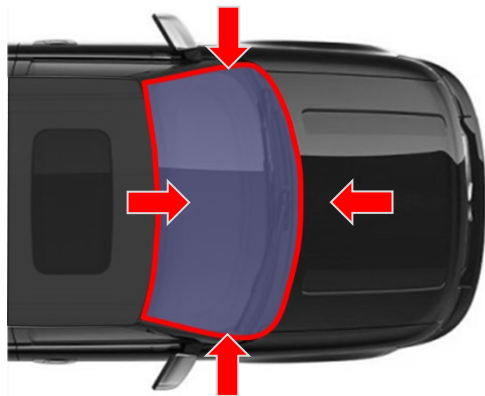
Mejores Prácticas

Vidrio Automotriz Adherido

Los vehículos de hoy en día utilizan una variedad de materiales para crear una estructura fuerte, segura y duradera. Entre ellos: acero, acero de alta resistencia, acero galvanizado, aluminio, titanio, magnesio y compuestos plásticos estructurales, entre otros. Un material estructural que muchas personas no consideran es el vidrio unido que se utiliza para parabrisas, vidrio lateral y trasero en muchos vehículos. En la mayoría de los casos este vidrio unido realmente proporciona fuerza a toda la estructura. Por lo tanto, es importante seguir los métodos de instalación precisa del vidrio para asegurar que proporcione la fuerza de ingeniería que fue diseñado para ofrecer.

Hay dos factores importantes que influyen en la capacidad del vidrio automotriz para producir la resistencia estructural requerida: resistencia a la tracción y resistencia al cizalladura. La resistencia a la tracción se mide en libras por pulgada cuadrada de fuerza para tirar sobre dos superficies unidas hasta que falla un enlace. Si se une una parte a una estructura horizontal y se tira hacia arriba, la fuerza necesaria para romper esa unión sería una medida de la resistencia a la tracción. Las medidas de cizalladura son similares a la resistencia a la tracción, excepto que la fuerza se aplica en diagonal. Los adhesivos de uretano usados para vidrios de automóviles tienen resistencias a la tracción de 1000 libras por pulgada cuadrada (PSI) y cizalladura de 500 psi o más. En el caso de una colisión en la que un vehículo rueda, la cizalladura es particularmente importante porque es la que crea la resistencia estructural que el vidrio fue diseñado para proporcionar en la carrocería del vehículo.

También es importante reconocer la influencia que los sistemas de pintura de acabado revestido podrían tener en este sistema estructural de múltiples facetas. Los materiales de reparación de colisiones y pinturas incluyendo masilla imprimaciones, selladores de imprimación, capas de color o capas transparentes pueden no cumplir con la resistencia a la tracción y a cizalladura requeridas en el diseño del vehículo. Como tal, es posible que el uso o la combinación de estos materiales bajo el adhesivo de vidrio de uretano se convierta en el eslabón débil en la estructura. Por esta razón, se aconseja que no se apliquen a las áreas donde se realizará una unión y que se cumpla estrictamente con las instrucciones de los fabricantes de adhesivos de vidrio.



Los materiales de acabado revestidos para automóviles no deben aplicarse en áreas donde se usarán materiales de unión para sujetar vidrios de ventanas a las carrocerías del vehículo. Se ilustra un ejemplo en rojo a la derecha que representa el área de brida plana donde se usaría adhesivo de uretano para unir el parabrisas.

Las áreas donde se realizarán las uniones deben tener solamente revestimientos aplicados que estén aprobados por el fabricante o instalador del adhesivo. Siga siempre las instrucciones de uso proporcionadas por el proveedor de adhesivo.

Para información detallada del producto lea completamente la HDT